

NUM.:

Fecha : **09 de Junio de 2014**

Ambito: **Organización**

Asunto: **Reestructuración AhsControl y escuelas ATC**

Como consecuencia de la implantación de la nueva configuración de posiciones de control, donde algunas torres deben dar servicio de aproximación, desde AhsControl se ha observado que dichas nuevas funciones pueden verse comprometidas por la falta de formación adecuada de los actuales ATC-I para prestar dicho servicio.

Después de analizar la situación, hemos iniciado un ambicioso plan de reestructuración de la escuela ATC para dar respuesta a las nuevas necesidades y adecuar, por tanto, los planes de estudio a la nueva situación.

Aunque todavía estamos en una fase inicial del desarrollo de la nueva estructura formativa, el objetivo final se concreta en la remodelación de los actuales niveles pasando de 2 a 3, es decir, la formación completa de un ATC se dividirá en tres cursos, en lugar de los dos existentes, y desapareciendo el actual curso de ATC internacional (el que contempla la formación en inglés) que se integrará en uno de los nuevos niveles de forma obligatoria.

Cada uno de los cursos, una vez finalizados, habilitará a los ATCs a ejercer diferentes funciones como consecuencia del nivel alcanzado, resumiéndose básicamente en las siguientes:

- ATC-I: Prestar servicios de GND y TWR en cualquier dependencia con la única limitación de que, en aquellas que contemplen el servicio añadido de Aproximación, este servicio no será prestando, es decir, se actuará como hasta ahora limitando las funciones de TWR en el control de los IFRs en llegada desde que estén en el localizador o con campo a la vista y en salidas hasta estar en el aire.
- ATC-II: Prestar servicios de GND y TWR, igual que ATC-I, pero añadiendo las funciones de control de la Aproximación en aquellas TWRs que así lo tengan definido excluyendo la vectorización.
- ATC-III: Prestar servicios de APP y CTR sin ningún tipo de limitación.

Como consecuencia de todo ello, y en función de la formación recibida o en curso, todos los controladores de Airhispania (tanto titulados como alumnos) estarán encuadrados en uno de los niveles que a continuación se relacionan.

NIVEL	Corresponde a	Atribuciones restringidas a
N1	Alumno ATC-I	TWR sin procedimientos IFR
N2	Alumno ATC-I autorizado IFR	TWR con procedimientos IFR sin gestión APP limitada su participación en eventos a propósitos formativos.
N3	ATC-I Titulado	TWR con procedimientos IFR sin gestión APP
N4	ATC-II Titulado ó Alumno ATC-II autorizado	TWR con gestión APP
N5	Alumno ATC-III	APP y TWR con gestión APP
N6	ATC-III Titulado	Sin restricción

\*\*\*\*\*  **I M P O R T A N T E**  \*\*\*\*\*

Durante el período transitorio, hasta la puesta en marcha de la nueva estructura formativa, los actuales **ATC-I** titulados pasan a tener el nivel **N3**.

La actual **escuela ATC-II** tiene cerrada su inscripción a nuevos cursos hasta la implantación del nuevo sistema, siendo la actual promoción la última en el sistema vigente.

Los actuales **ATC-II**, así como los alumnos en curso actuales, a la finalización del mismo pasan a tener el nivel **N6** previniéndose un curso de adaptación para que los actuales titulados ATC-II obtengan la certificación como ATC-III si fuese necesario.

Para cualquier duda que tengais quedo a vuestra disposición.

Saludos,